

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ - MARZEC 2023 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - marzec

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 718 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-11,4%). Po jedenastu miesiącach nieprzerwanych spadków (od lutego 2022r) a w konsekwencji rocznym spadku o 12,7%, styczeń przyniósł stabilizację i niemal wyrównał wysoki poziom z ubiegłego roku (-0,9%). Natomiast marzec i wcześniej luty (-11,9%) kontynuują ubiegłoroczne spadki. Osiągnięty wynik był nieco poniżej średniej z pięciu ostatnich lat, która wynosi 8 588 szt. O spadku zdecydowały przyczepy.

Grupa przyczep uzyskała w marcu rejestracje na poziomie 6 081 szt. (-20,6% r/r). Wynik ten ustępuje średniej z lat 2018-2022 która wynosi 6 185 szt. W porównaniu z lutym br. rejestracje w grupie wzrosły o 49,2% (+2006 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 4 142 przyczep lekkich (-21,6 r/r), które po styczniowym odbiciu w lutym i marcu powróciły do trendu spadkowego z 2022r. To jednocześnie najniższy rezultat na przestrzeni ostatnich pięciu lat, z wyjątkiem marca 2020 (początek pandemii), podobny notowaliśmy w marcu 2016 – 4 118 sztuk.
- 1 164 przyczep ciężarowych (-5,6% r/r). W tej grupie nastąpiło wyhamowanie dwucyfrowego spadku z 2022r. Dla tej kategorii jest to trzeci najwyższy rezultat lutego po tym z 2021r i 2022r. (1 404 szt. i 1 233 szt.)
- 578 przyczep ciężarowych rolnicze (-36,2%), dla których to trzeci najlepszy wynik marca w historii, po marcu 2022r. (906 szt.) i 2021r. (675 szt.)
- 197 przyczepy specjalne (-17,2%). Dla tej nielicznej grupy jest to wynik o 20 szt. wyższy niż średnia z ostatnich pięciu lat.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, wzrósł o 21,1% odwracając trend spadkowy trwający od marca ub.r. (z małą przerwą w listopadzie) do lutego br. W marcu br. zarejestrowano 2 637 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep poprawił się (+29%; +593 szt.). Osiągnięty poziom był drugim najlepszym rezultatem analogicznego miesiąca po marcu 2019r (2 870 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco

Od początku 2023 roku zarejestrowano łącznie 20 887 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 8,8% niż rok wcześniej (-2 003 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 12,9% do poziomu 14 561 szt. (-2 158 szt.). Wśród naczep rezultat zwiększył się o 2,5% do poziomu 6 326 szt. (+155 szt.)

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie | | | | | | |
|---|-------------|-------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2023 Mar | 2022 Mar | % zmiana r/r | 2023 Sty - Mar | 2022 Sty - Mar | % zmiana r/r |
| PRZYCZEPY | 6 081 | 7 663 | -20,6% | 14 561 | 16 719 | -12,9% |
| przyczepy ciężarowe | 1 164 | 1 233 | -5,6% | 3 022 | 3 228 | -6,4% |
| przyczepy specjalne | 197 | 238 | -17,2% | 508 | 559 | -9,1% |
| przyczepy lekkie | 4 142 | 5 286 | -21,6% | 9 498 | 10 895 | -12,8% |
| przyczepy ciężarowe rolnicze | 578 | 906 | -36,2% | 1 533 | 2 037 | -24,7% |
| przyczepy inne | - | - | | - | - | |
| NACZEPY | 2 637 | 2 177 | 21,1% | 6 326 | 6 171 | 2,5% |
| naczepy ciężarowe | 2 634 | 2 177 | 21,0% | 6 321 | 6 169 | 2,5% |
| naczepy specjalne | 3 | - | | 5 | 2 | 150,0% |
| RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY | 8 718 | 9 840 | -11,4% | 20 887 | 22 890 | -8,8% |

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – marzec

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w marcu 2023r. rejestracje osiągnęły wynik 2 900 szt. po wzroście o 20,4% r/r. To drugi najwyższy rezultat dla tego miesiąca po rekordowym marcu 2019 (3 143 szt.)

Samych naczep w marcu przybyło 2 635 szt. tj. więcej o 21,1% r/r. a przyczep 265 szt. tj. więcej o 13,7% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok zamknął się 12% spadkiem po dwóch miesiącach wzrostu i dziesięciu miesiącach spadków, które były kontynuowane były w dwóch pierwszych miesiącach br. Marzec odwrócił ten trend.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w marcu zwiększyły się o 31,9 % r/r do 2 578 szt. po spadkach w grudniu (-11,6%) i w styczniu (-4,6%) oraz wzroście w lutym (+24,6%)

W marcu br. (według GUS) W porównaniu do marca ub.r., poza zakwaterowaniem i gastronomią, wskaźnik koniunktury w pozostałych branżach poprawił się. W największym stopniu w transporcie i gospodarce magazynowej (wzrost z poziomu minus 15,2 przed rokiem do minus 5,6 obecnie .. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje w dłuższej perspektywie, na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych oraz przyczep i naczep.

Rankingi

W marcu 2023 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 741 pojazdów, ze wzrostem o 56%, drugi jest KRONE z wynikiem 627 szt. (+111%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON, po wydaniu 432 pojazdów (+22%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 180 pojazdy ze spadkiem 40%. Piąte miejsce zajął WECON z liczbą 105 szt. (+150%).

Z rejestracją czasową w marcu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 719 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 39,5% (190 szt.) szt. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 397 szt., BODEX 82 szt. i MEGA 68 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 1 851 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 294 sztuk (+18,9%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 007 szt., następnie BODEX 217 szt. i MEGA 165 szt.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2023r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 6 994 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 2,2% w porównaniu z sytuacją w 2022 roku. Przyczep przybyło 674 szt. (-0,3%) a naczep 6 320 (+2,5%).

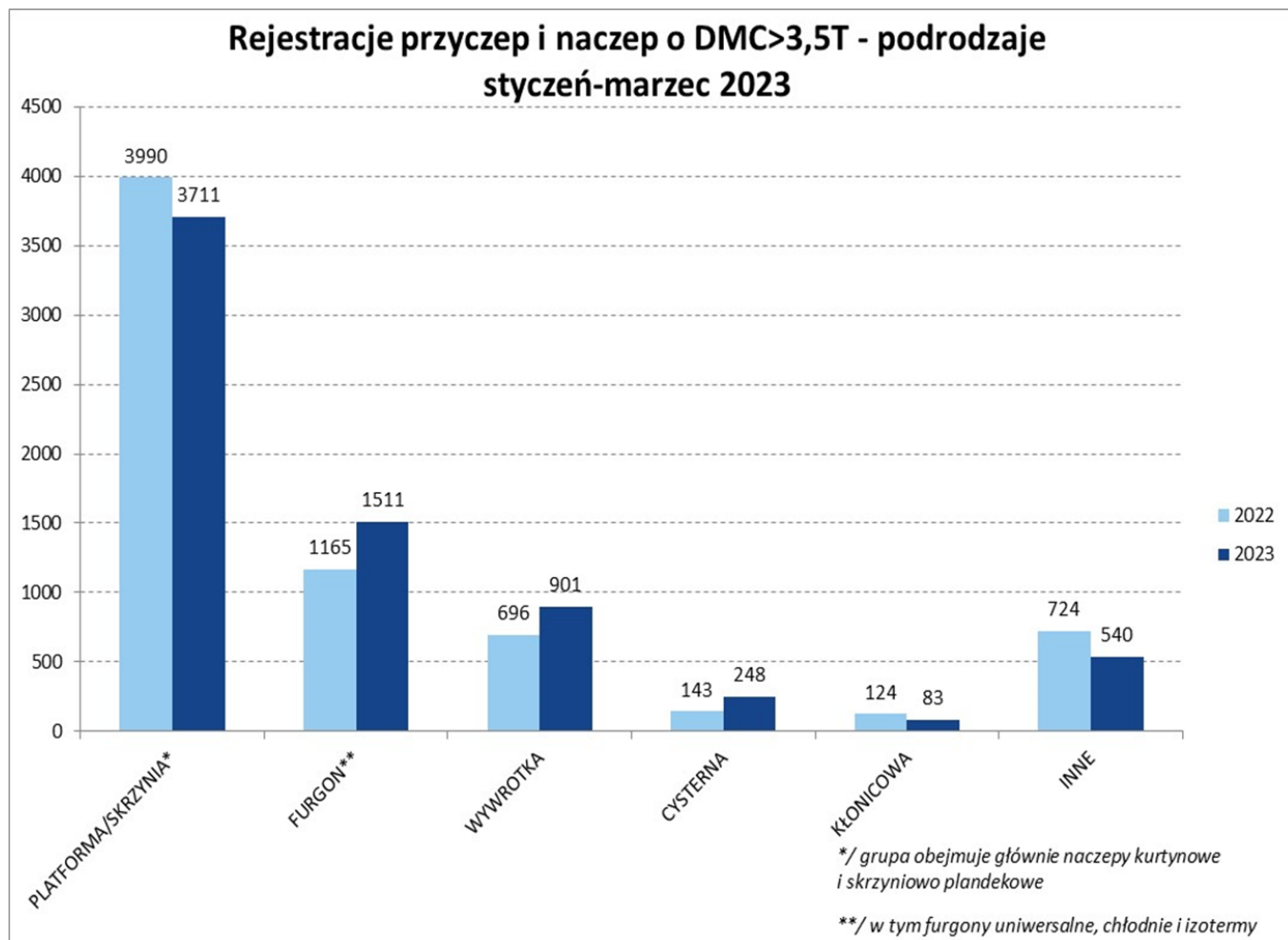
| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2023 Mar | 2022 Mar | % zmiana r/r | 2023 Sty - Mar | 2022 Sty - Mar | % zmiana r/r |
| PRZYCZEPY, DMC>3.5T | 265 | 233 | 13,7% | 674 | 676 | -0,3% |
| PRZYCZEPY CIĘŻAROWE | 264 | 232 | 13,8% | 672 | 666 | 0,9% |
| PRZYCZEPY SPECJALNE | 1 | 1 | 0,0% | 2 | 10 | -80,0% |
| NACZEPY, DMC>3.5T | 2 635 | 2 176 | 21,1% | 6 320 | 6 166 | 2,5% |
| NACZEPY CIĘŻAROWE | 2 632 | 2 176 | 21,0% | 6 315 | 6 165 | 2,4% |
| NACZEPY SPECJALNE | 3 | - | | 5 | 1 | 400,0% |
| RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY | 2 900 | 2 409 | 20,4% | 6 994 | 6 842 | 2,2% |

*/bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W rankingu marek od początku 2023r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 790 szt., czyli 17% więcej pojazdów niż przed rokiem (+253 szt.). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 1 356 szt. i wzrostem o 64%. Te dwie marki mają odpowiednio 26% i 19% udziału w rynku. Obie zwiększyły swój udział sprzed roku; pierwsza o 3,1 pkt. proc., a druga o 7,3 punktu proc. Trzeci na liście WIELTON, zarejestrował 957 szt. (-14%) i zdobył 14% udziału w rynku, co

oznacza spadek o 2,5 pkt. proc. w stosunku do roku ubiegłego. Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 393 pojazdy, ze spadkiem o 48%. Jego udział (6%) jest niższy o 5,4 pkt. proc. w tym okresie. Na piątym miejscu WECON wydał 257 szt. ze wzrostem rezultatów (+69%). Zyskał 1,5 pkt. proc. udziału do poziomu 4%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju po lutym, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 3 711 szt.; mniej o 7% (-279 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 53% wobec 58% w 2022 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (995 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (801 szt.) i WIELTON (690 szt.) oraz KOEGEL (377 szt.). Lider KRONE odnotował wzrost o 55% a reszta marek spadki; odpowiednio: SCHMITZ CARGOBULL (-3%) WIELTON (-20%) i KOEGEL (-48%).

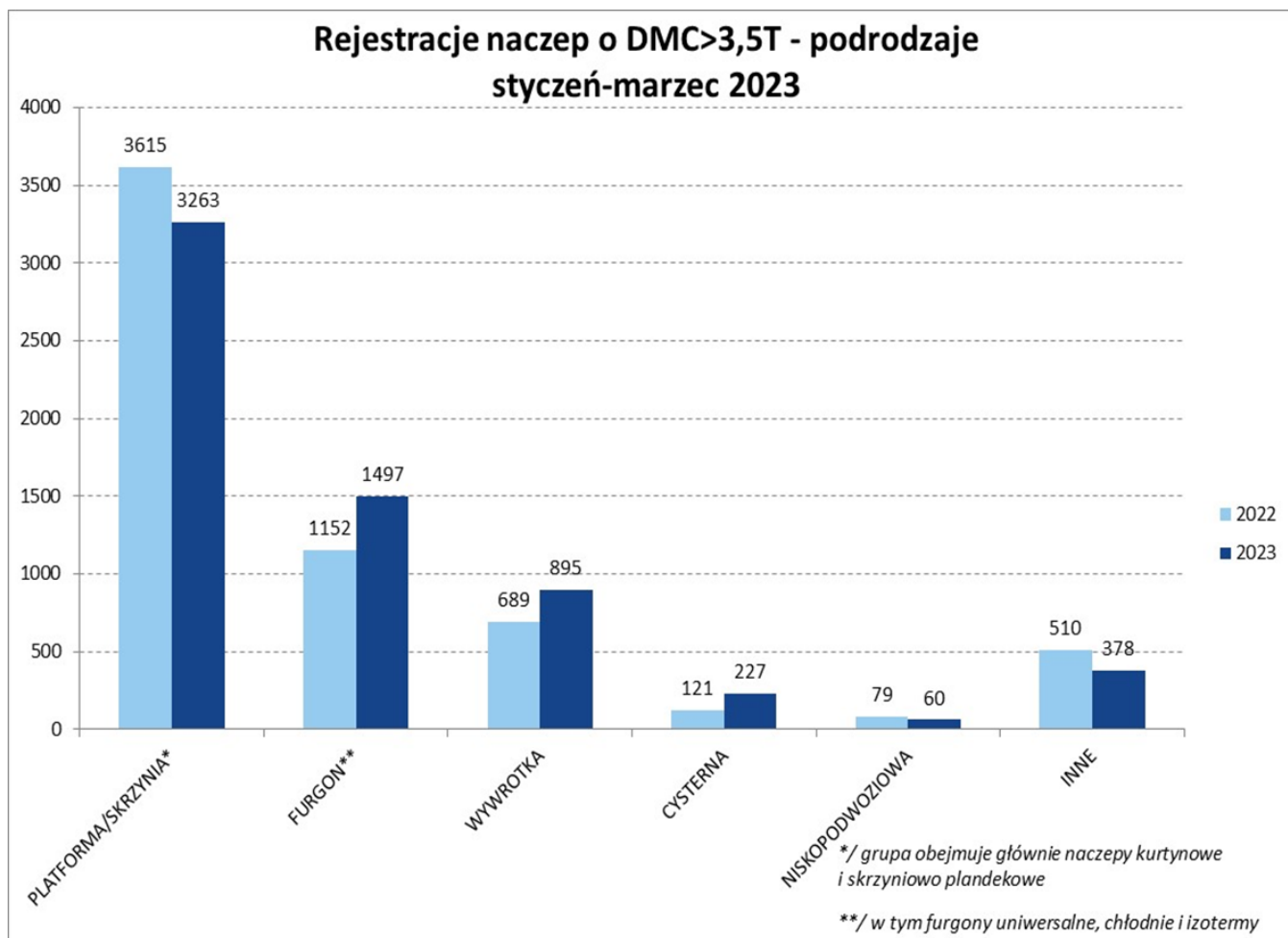
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1 511 szt. (+30%). Zajmują 22% rynku wobec 17% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 663 chłodnie (-7%), 536 izoterm (+148%) i 311 (+31%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodziń w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (507; +20%), KRONE (76; -7%) i LAMBERET (60; -12%). Wśród izoterm zmiana, dominuje teraz SCHMITZ CARGOBULL (409; +121%) za nim KRONE (121; +169%)

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 901 szt. (+30%). Zajmują 13% rynku, 2,7 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON 144 szt. (+60%), drugie BODEX 141 szt. ze wzrostem +21%, trzecia jest MEGA (135 szt.; +137%), następnie KEMPF (103 szt. +8%), a za nim INTER-CARS-FEBER (85 szt., +6%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także po lutym 2023 roku 248 szt. cystern (+73%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (6 320 szt.; +2,5%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku 2023: 3 263 platform/zabudów skrzyniowych (-10%); 1 497 furgonów (+30%), na które złożyło się: 662 chłodni (-7%), 530 izoterm (+148%) i 304 furgonów uniwersalnych (+33%). Kolejne były wywrotki z liczbą 895 rejestracji (+30%).

W grupie przyczep (674 szt.; -0,3%) oprócz zabudów skrzyniowych (448 szt.; +20%), które miały tu 66% udział o 11 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 58 szt. (9% udz.) i furgony 21 szt. 3% udz.



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w okresie styczeń-marzec 2023 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (1 786 szt.), drugi jest KRONE (1 356 szt.), a trzeci WIELTON (892 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest BRENDERUP-THULE TRAILERS (290 szt.), drugi NIEWIADÓW (271 szt.). Trzecie miejsce należy do WECON (251 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w marcu 2023r. osiągnęły 4 142 szt., co było wynikiem gorszym od ubiegłorocznego (-21,6%, -1 144 szt.) i znacznie poniżej średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 4 403 szt. dla analogicznego miesiąca. Na przestrzeni omawianych lat najwięcej zarejestrowano w marcu 2021 (5 993 szt.).

W porównaniu do lutego br. rynek przyczep lekkich wzrósł o 58,8% (+1 534 szt.)

W rankingu marek w marcu 2023 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (1 070; -35%) a TEMARED (953 szt. -16%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 23%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 409 szt. Było ich o 10 sztuk więcej niż rok wcześniej i miały 10% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 302 przyczep i zajął 7% rynku przy spadku (-36%), pierwszej piątce zamknęła marka FARO 168 szt. (4% udz.).

W okresie styczeń-marzec 2023r. przybyło 9 498 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 12,8% (-1 397 szt.) niż w 2022 roku.

Od początku 2023r najwięcej sprzedał NEPTUN-SORELPOL (2 409; -24% udz. 25%), drugi TEMARED (2 199 szt. -5% udz. 23%) a na trzecim miejscu z dużą stratą do pierwszej dwójki NIEWIADÓW (806; -17% udz. 8%). Tuż za podium marka ZASŁAW, wydała 660 szt. ze stratą 34% a za nią RYDWAN (34 szt.+18%)

Dodatkowo po lutym 2023 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 133 (+20,9%) lekkich przyczep wobec 100 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 21 szt., TEMARED 14 szt. i RYDWAN 10 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w marcu 578 szt. (-36,2% r/r). trzeci najlepszy wynik marca w historii, po marcu 2022r. (906 szt.) i 2021r. (675 szt.)

Był to także jedenasty kolejny miesiąc ze spadkiem. Wcześniej ta część rynku zanotowała 14 miesięcy nieprzerwanych wzrostów. Ostatni rezultat był o 126 szt. (+27,6%), wyższy niż w lutym br.

W marcu 2023r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (185 szt.; -52% r/r), z dużą przewagą nad METALTECH (63 szt.; -34%). Trzeci WIELTON wydał 49 szt. tyle samo co w marcu 2022r a METAL-FACH (45 szt.; -18%). Kolejne było PPHU WODZIŃSKI (30 szt. +13%)

Od początku 2023 roku zarejestrowano 1 533 (-24,7% r/r; -504 szt.) przyczepy rolnicze.

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (543 szt.; -35% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (155 szt.; -23%) i METALTECH (129 szt.; -19%). WIELTON jest czwarty z wynikiem 114 szt. (+14%), a piąty WODZIŃSKI (82 szt.; -5%).

Na koniec lutego 2023r odnotowano jedną rejestrację czasową marki KEMPE, rok temu było ich 3 szt.

Nowe ciągniki rolnicze*

W marcu 2023 r. zarejestrowano 1 011 ciągników rolniczych (-15,2%; -181 szt. r/r). Na przestrzeni ostatnich pięciu lat 2018 – 2022r. to trzeci wynik, po rekordowym roku 2021 i 2022 kiedy zarejestrowano 1 413 szt. i 1 192 szt. W porównaniu z lutym br. rynek ciągników wzrósł o 28,6% (+226 szt.)

W marcu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (188 szt. +15%), druga była marka NEW HOLLAND (172 szt., -21% r/r), na trzeciej pozycji jest marka KUBOTA 103 szt. (-24%), a na czwartej marka DEUTZ -FAHR z liczbą 88 szt. (+11%). Piąty CLASS po rejestracji 54 szt. z 8% wzrostem.

Od początku 2023 zarejestrowano 2 509 (-7,7% r/r; -210 szt.) ciągników rolniczych.

W pierwszych kwartale 2023 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki JOHN DEERE (416 szt., +14% r/r), druga jest marka NEW HOLLAND, której rejestracje wyniosły 406 szt. (-19%) i wyprzedza markę KUBOTA 285 szt. (-8%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 242 szt. (+38%). Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 157 szt. (-33%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i nacze^p* o DMC>3,5T, udział w rynku %

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March | | | | Zmiana % r/r Change % y/y |
|-------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | 2023 | | 2022 | | |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | SCHMITZ CARGOBULL | 1790 | 25,59% | 1537 | 22,46% | 16,5% |
| 2 | KRONE | 1356 | 19,39% | 825 | 12,06% | 64,4% |
| 3 | WIELTON | 957 | 13,68% | 1109 | 16,21% | -13,7% |
| 4 | KOEGEL | 393 | 5,62% | 752 | 10,99% | -47,7% |
| 5 | WECON | 257 | 3,67% | 152 | 2,22% | 69,1% |
| 6 | SCHWARZMUELLER | 190 | 2,72% | 297 | 4,34% | -36,0% |
| 7 | BODEX | 177 | 2,53% | 150 | 2,19% | 18,0% |
| 8 | MEGA | 136 | 1,94% | 59 | 0,86% | 130,5% |
| 9 | KAESSBOHRER | 134 | 1,92% | 156 | 2,28% | -14,1% |
| 10 | KEMPF | 103 | 1,47% | 94 | 1,37% | 9,6% |
| 11 | FLIEGL | 98 | 1,40% | 68 | 0,99% | 44,1% |
| 12 | INTER CARS - FEBER | 85 | 1,22% | 80 | 1,17% | 6,3% |
| 13 | ZASŁAW | 77 | 1,10% | 117 | 1,71% | -34,2% |
| 14 | BERGER | 71 | 1,02% | 125 | 1,83% | -43,2% |
| 15 | LAMBERET | 60 | 0,86% | 68 | 0,99% | -11,8% |
| 16 | GNIOTPOL | 59 | 0,84% | 127 | 1,86% | -53,5% |
| 17 | REDOS | 56 | 0,80% | 66 | 0,96% | -15,2% |
| 18 | BENALU | 55 | 0,79% | 47 | 0,69% | 17,0% |
| 19 | CIMC | 53 | 0,76% | 34 | 0,50% | 55,9% |
| | MHS | 53 | 0,76% | 63 | 0,92% | -15,9% |
| | Pozostałe / Others | 834 | 11,9% | 916 | 13,4% | -9,0% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 6994 | 100% | 6842 | 100% | 2,2% |

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March | | | | Zmiana % r/r Change % y/y |
|----------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | 2023 | | 2022 | | |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | SCHMITZ CARGOBULL | 1786 | 28,3% | 1536 | 24,91% | 16,3% |
| 2 | KRONE | 1355 | 21,4% | 817 | 13,25% | 65,9% |
| 3 | WIELTON | 892 | 14,1% | 1057 | 17,14% | -15,6% |
| 4 | KOEGEL | 391 | 6,2% | 744 | 12,07% | -47,4% |
| 5 | SCHWARZMUELLER | 187 | 3,0% | 294 | 4,77% | -36,4% |
| 6 | BODEX | 173 | 2,7% | 142 | 2,30% | 21,8% |
| 7 | MEGA | 136 | 2,2% | 59 | 0,96% | 130,5% |
| 8 | KAESSBOHRER | 134 | 2,1% | 149 | 2,42% | -10,1% |
| 9 | KEMPF | 103 | 1,6% | 94 | 1,52% | 9,6% |
| 10 | FLIEGL | 93 | 1,5% | 60 | 0,97% | 55,0% |
| 11 | INTER CARS - FEBER | 85 | 1,3% | 80 | 1,30% | 6,3% |
| 12 | BERGER | 71 | 1,1% | 125 | 2,03% | -43,2% |
| 13 | ZASŁAW | 63 | 1,0% | 96 | 1,56% | -34,4% |
| 14 | LAMBERET | 60 | 0,9% | 68 | 1,10% | -11,8% |
| 15 | BENALU | 55 | 0,9% | 47 | 0,76% | 17,0% |
| 16 | CIMC | 53 | 0,8% | 34 | 0,55% | 55,9% |
| 17 | STAS | 45 | 0,7% | 26 | 0,42% | 73,1% |
| 18 | MAGYAR | 40 | 0,6% | 25 | 0,41% | 60,0% |
| 19 | LAG | 39 | 0,6% | 25 | 0,41% | 56,0% |
| 20 | FFB FELDBINDER | 32 | 0,5% | 75 | 1,22% | -57,3% |
| | Pozostałe / Others | 527 | 8,3% | 613 | 9,9% | -14,0% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 6320 | 100% | 6166 | 100% | 2,5% |

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March | | | | |
|----------------|-------------------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | 2023 | | 2022 | | Zmiana % r/r Change % y/y |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | NEPTUN-SORELPOL | 2409 | 25,36% | 3150 | 28,91% | -23,5% |
| 2 | TEMARED | 2199 | 23,15% | 2325 | 21,34% | -5,4% |
| 3 | NIEWIADÓW | 806 | 8,49% | 974 | 8,94% | -17,2% |
| 4 | ZASŁAW | 660 | 6,95% | 1004 | 9,22% | -34,3% |
| 5 | RYDWAN | 394 | 4,15% | 334 | 3,07% | 18,0% |
| 6 | MARTZ | 372 | 3,92% | 378 | 3,47% | -1,6% |
| 7 | FARO | 363 | 3,82% | 434 | 3,98% | -16,4% |
| 8 | WIOLA | 198 | 2,08% | 162 | 1,49% | 22,2% |
| 9 | BRENDERUP-THULE TRAILER | 160 | 1,68% | 183 | 1,68% | -12,6% |
| 10 | WIDPOL | 137 | 1,44% | 178 | 1,63% | -23,0% |
| 11 | FRACHT | 120 | 1,26% | 119 | 1,09% | 0,8% |
| 12 | GŁOWACZ | 109 | 1,15% | 92 | 0,84% | 18,5% |
| 13 | MASTER-TECH | 105 | 1,11% | 76 | 0,70% | 38,2% |
| 14 | SPAWLINE | 101 | 1,06% | 95 | 0,87% | 6,3% |
| 15 | LORRIES | 95 | 1,00% | 76 | 0,70% | 25,0% |
| 16 | SIDECAR | 94 | 0,99% | 47 | 0,43% | 100,0% |
| | W.N.P. M.SUSKI | 94 | 0,99% | 106 | 0,97% | -11,3% |
| 18 | STIM | 78 | 0,82% | 96 | 0,88% | -18,8% |
| 19 | CARRO | 74 | 0,78% | 115 | 1,06% | -35,7% |
| 20 | DRIVAL | 65 | 0,68% | 2 | 0,02% | 3150,0% |
| | Pozostałe / Others | 865 | 9,1% | 949 | 8,7% | -8,9% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 9498 | 100% | 10895 | 100% | -12,8% |

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March | | | | |
|----------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | 2023 | | 2022 | | Zmiana % r/r Change % y/y |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | PRONAR | 543 | 35,42% | 834 | 40,94% | -34,9% |
| 2 | METAL-FACH | 155 | 10,11% | 202 | 9,92% | -23,3% |
| 3 | METALTECH | 129 | 8,41% | 160 | 7,85% | -19,4% |
| 4 | WIELTON | 114 | 7,44% | 98 | 4,81% | 16,3% |
| 5 | PPHU WODZIŃSKI | 82 | 5,35% | 86 | 4,22% | -4,7% |
| 6 | ZASŁAW | 63 | 4,11% | 72 | 3,53% | -12,5% |
| 7 | MARPOL | 62 | 4,04% | 76 | 3,73% | -18,4% |
| 8 | MEPROZET | 46 | 3,00% | 78 | 3,83% | -41,0% |
| 9 | BBC | 45 | 2,94% | 35 | 1,72% | 28,6% |
| 10 | JOSKIN | 37 | 2,41% | 49 | 2,41% | -24,5% |
| 11 | POMOT | 33 | 2,15% | 51 | 2,50% | -35,3% |
| 12 | URSUS | 27 | 1,76% | 6 | 0,29% | 350,0% |
| 13 | CYNKOMET | 20 | 1,30% | 56 | 2,75% | -64,3% |
| 14 | TECHMONT | 19 | 1,24% | 35 | 1,72% | -45,7% |
| 15 | FLIEGL | 18 | 1,17% | 25 | 1,23% | -28,0% |
| | Pozostałe / Others | 140 | 9,1% | 174 | 8,5% | -19,5% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 1533 | 100% | 2037 | 100% | -24,7% |

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March | | | | Zmiana % r/r Change % y/y |
|----------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | 2023 | | 2022 | | |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | JOHN DEERE | 416 | 16,58% | 365 | 13,42% | 14,0% |
| 2 | NEW HOLLAND | 406 | 16,18% | 504 | 18,54% | -19,4% |
| 3 | KUBOTA | 285 | 11,36% | 311 | 11,44% | -8,4% |
| 4 | DEUTZ-FAHR | 242 | 9,65% | 176 | 6,47% | 37,5% |
| 5 | CASE IH | 157 | 6,26% | 235 | 8,64% | -33,2% |
| 6 | MASSEY FERGUSON | 132 | 5,26% | 145 | 5,33% | -9,0% |
| 7 | VALTRA | 131 | 5,22% | 96 | 3,53% | 36,5% |
| 8 | FARMTRAC | 108 | 4,30% | 125 | 4,60% | -13,6% |
| 9 | CLAAS | 98 | 3,91% | 116 | 4,27% | -15,5% |
| 10 | ZETOR | 96 | 3,83% | 159 | 5,85% | -39,6% |
| 11 | FENDT | 89 | 3,55% | 72 | 2,65% | 23,6% |
| 12 | SOLIS | 85 | 3,39% | 55 | 2,02% | 54,5% |
| 13 | STEYR | 70 | 2,79% | 79 | 2,91% | -11,4% |
| 14 | ARBOS | 38 | 1,51% | 43 | 1,58% | -11,6% |
| 15 | MCCORMICK | 23 | 0,92% | 24 | 0,88% | -4,2% |
| | Pozostałe / Others | 133 | 5,3% | 214 | 7,9% | -37,9% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 2 509 | 100% | 2 719 | 100% | -7,7% |

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP